Kommt jetzt das Tempolimit?

速度制限が導入される？

DW Datum 24.01.2019

https://www.dw.com/de/kommt-jetzt-das-tempolimit/l-47207816

2019-01-24\_kommt-jetzt-das-tempolimit.docx



Kommt jetzt das Tempolimit?

Mancher kann es schon nicht mehr hören: Seit Jahrzehnten wird über ein Tempolimit auf deutschen Autobahnen diskutiert – ohne Ergebnis. Jetzt hat eine Gruppe von Experten das Thema wieder in die Diskussion gebracht.

Tempolimits auf Autobahnen sind in den meisten Ländern selbstverständlich. Weniger schwere Unfälle, geringere Luftverschmutzung – die Argumente sind bekannt. Trotzdem gibt es in Deutschland auf den meisten Autobahnen kein Tempolimit. „Freie Fahrt für freie Bürger“ ist das Motto, das der Automobilclub ADAC 1974 formulierte.

Das könnte sich jetzt ändern, denn die Bundesregierung muss mehr für den Klimaschutz tun. Eine Gruppe von Experten sollte Ideen dazu entwickeln, wie dieses Ziel erreicht werden kann. Diese Experten haben nun vorgeschlagen, ein Tempolimit auf Autobahnen einzuführen, denn bei niedrigerer Geschwindigkeit wird weniger Kohlendioxid ausgestoßen.

Vertreter des ADAC und der Autoindustrie zweifeln allerdings daran, dass ein Tempolimit großen Einfluss auf das Klima hat. Auch Unfallstatistiken können die Gegner nicht überzeugen. Sie sagen, dass in anderen Ländern genauso viele Unfälle passieren wie in Deutschland – trotz Tempolimit. Die Gewerkschaft der Polizei findet den Vorschlag aber sinnvoll, denn bei hoher Geschwindigkeit werden die Autofahrer oft schwerer verletzt.

So schnell werden sich die Deutschen aber nicht vom Tempolimit überzeugen lassen, denn das schnelle Fahren bedeutet für viele ein Gefühl von Freiheit. Sogar Verkehrsminister Andreas Scheuer findet, dass sich ein Tempolimit „gegen jeden Menschenverstand“ richtet. Den ersten Termin für ein Treffen mit Klimaschutz-Experten hat er abgesagt. Einen neuen Termin gibt es noch nicht.

## Glossar

**Tempolimit, -s (n.)** — das Verbot, eine bestimmte Geschwindigkeit zu überschreiten

**Experte, -n/Expertin, -nen** — eine Person, die zu einem Thema sehr viel weiß

**Luftverschmutzung (f., nur Singular)**— die Tatsache, dass die Luft nicht sauber ist

**Argument, -e (n.)** — die Begründung für eine bestimmte Meinung

**Motto, -s (n.)**— ein Wort oder ein kurzer Satz, der den wichtigsten Gedanken einer Gruppe darstellt

**Automobilclub, -s (m.)** — ein Verein, der die Interessen der Autofahrer vertritt

**etwas ein|führen** — hier: eine neue Regel offiziell gültig machen

**Kohlendioxid (n., nur Singular)**— ein Gas, das aus Kohlenstoff und Sauerstoff besteht und das in großen Mengen schlecht für das Klima ist

**etwas aus|stoßen** — hier: etwas in die Luft blasen

**Vertreter, -/Vertreterin, -nen** — hier: jemand, der zu einer bestimmten gesellschaftlichen Gruppe oder Institution gehört

**Statistik, -en (f.)**— eine Tabelle mit Zahlen, die zeigt, wie oft etwas vorkommt

**Gegner, - /Gegnerin, -nen** — hier: jemand, der gegen etwas ist

**Gewerkschaft, -en (f.)** — eine Organisation, die für die Rechte der Arbeitnehmer kämpft

**sinnvoll** — so, dass etwas einen Sinn hat; so, dass etwas Vorteile hat

**sich gegen etwas richten** — hier: einer Sache widersprechen; nicht zu etwas passen

**Menschenverstand (m., nur Singular)** — die Fähigkeit, klar und vernünftig zu denken

**etwas ab|sagen** — etwas, das bereits geplant ist, nicht stattfinden lassen

## 分節化したテキスト

Kommt jetzt das Tempolimit?

Mancher kann es schon nicht mehr hören:

Seit Jahrzehnten wird über ein Tempolimit auf deutschen Autobahnen diskutiert –

ohne Ergebnis.

Jetzt hat eine Gruppe von Experten das Thema wieder in die Diskussion gebracht.

Tempolimits auf Autobahnen sind in den meisten Ländern selbstverständlich.

Weniger schwere Unfälle, geringere Luftverschmutzung –

die Argumente sind bekannt.

Trotzdem gibt es in Deutschland auf den meisten Autobahnen kein Tempolimit.

„Freie Fahrt für freie Bürger“

ist das Motto, das der Automobilclub ADAC 1974 formulierte.

Das könnte sich jetzt ändern,

denn die Bundesregierung muss mehr für den Klimaschutz tun.

Eine Gruppe von Experten sollte Ideen dazu entwickeln,

wie dieses Ziel erreicht werden kann.

Diese Experten haben nun vorgeschlagen,

ein Tempolimit auf Autobahnen einzuführen,

denn bei niedrigerer Geschwindigkeit wird weniger Kohlendioxid ausgestoßen.

Vertreter des ADAC und der Autoindustrie zweifeln allerdings daran,

dass ein Tempolimit großen Einfluss auf das Klima hat.

Auch Unfallstatistiken können die Gegner nicht überzeugen.

Sie sagen, dass in anderen Ländern genauso viele Unfälle passieren

wie in Deutschland – trotz Tempolimit.

Die Gewerkschaft der Polizei findet den Vorschlag aber sinnvoll,

denn bei hoher Geschwindigkeit werden die Autofahrer oft schwerer verletzt.

So schnell werden sich die Deutschen aber nicht vom Tempolimit überzeugen lassen,

denn das schnelle Fahren bedeutet für viele ein Gefühl von Freiheit.

Sogar Verkehrsminister Andreas Scheuer findet,

dass sich ein Tempolimit „gegen jeden Menschenverstand“ richtet.

Den ersten Termin für ein Treffen mit Klimaschutz-Experten hat er abgesagt.

Einen neuen Termin gibt es noch nicht.